

Informace o provozu na komunikacích II. třídy ve městě Semily

30. 03. 2007 00:00

[id:6607|autor:Ing. Jakešová Stanislava|email:stanislava.jakesova@kraj-lbc.info|telefon:485 226 471|mobil:|aktualizace:]

Informace týkající se provozu na komunikacích II. třídy ve městě Semily:

1. V současné době probíhá územní řízení na stavbu "Obchodní centrum - Semily" investora "Jaroslav Třešňák" (investora zastupuje společnosti POREA - Zuzana Pudlačová). V rámci navržené stavby je navrženo kapacitní parkoviště, které je napojena na stávající komunikaci II. třídy (souběh komunikací II/289 a II/292) v Nádražní ulici v bezprostřední blízkosti stávající křižovatky ulic Luční (II/292) a Nádražní (II/289). Tato nová křižovatka v bezprostřední blízkosti jedné z nejzatíženějších křižovatek v Semilech se mi nezdá jako nejlepší řešení problému. Pokud je to však pro vlastníka komunikace a přilehlého chodníku, kterém je dle evidence nemovitostí Liberecký kraj a Krajská správa silnic Libereckého kraje, přijatelné řešení, žádám o podání informace jaké bezpečnostní opatření a bezpečnostní prvky je investor povinen na komunikaci realizovat na základě podmínek vlastníka komunikace, kterým je Liberecký kraj. Jedná se o bezpečnostní prvky ve smyslu požadavků novelizací norem ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, a ve smyslu Technických podmínek TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi. Na zmíněné komunikaci ve směru do centra města je silná doprava nejen motorové dopravy, ale také cyklistů a školní mládeže. ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací platí "...i pro průtahy silnic v zastavěném území nebo území určeném k zastavění". Proto je nutno respektovat novelu normy, která zdůrazňuje jak bezpečnostní prvky ve prospěch pěších, tak vedení cyklistů v rámci komunikace. Podle kapitoly 10.4. Cyklistická doprava je doporučeno 10 tis. vozidel za 24 hodin a 20 jízdních kol v jednom směru za špičkovou hodinu. V rámci řešení Nádražní ulice není v současné době dostatek prostoru pro návrh cyklistického pruhu, ale neměl by se zužovat jízdní pruh.

2. Současně vás žádám o informaci, kdy bude provedena komplexní rekonstrukce komunikace II/292 v ulici 3. května v úseku od Sokolovny k Nemocnici. Tento úsek byl projektově pro územní řízení zpracován již v roce 2002, ale dosud nebyl realizován, ačkoli původně byla stavba prezentována jako související stavba s výstavbou kanalizace v ulici 3. května. V té době jsem se ještě na přípravě podílel. Následně jsem se ptal bývalého i současného vedení města, ale nedozvěděl jsem se žádnou konkrétní informaci. Žádám proto o informaci, z jakého důvodu nebyla stavba opravy komunikace II/292 v úseku Sokolovny - Nemocnice realizována a kdy bude realizována. Vzhledem ke skutečnosti, že Liberecký kraj v posledních letech do oprav komunikací na Semilsku výrazněji neinvestoval, nemyslím si, že by pravým důvodem měl být nedostatek finančních prostředků.

Odpovědi naleznete v příloze.