

## Mostní objekty v ČR

15. 05. 2008 00:00

[id:6594|autor:Ing. Čáp Jan|email:jan.cap@kraj-lbc.info|telefon:485 226 596|mobil:|aktualizace:]

1. Existuje na MMR centrální evidence mostních objektů tak, jak stanoví na základě zjištění při prováděných prohlídkách platné ČSN a dalších předpisy ?

2. Kolik je celkem evidováno mostních objektů v majetku krajů a jaký je jejich stavební stav (1-7), zjištěný a evidovaný ke konkrétnímu datu (např. ke konci roku 2006 příp. roku jiného) ?

3. Kolik je celkem evidováno mostních objektů v majetku měst a obcí a jaký je jejich stavební stav (1-7), zjištěný a evidovaný ke konkrétnímu datu (např. ke konci roku 2006 příp. roku jiného) ? (Pozn. - v případě, že není dosud zavedena centrální evidence, jaký je tento údaj historicky poslední?)

4. Jakým způsobem je ze strany MMR s ohledem na všeobecně známou skutečnost - tj. "špatný stav mostů na území ČR" - organizováno a zajištěno pro zlepšení jejich stavu čerpání prostředků z příslušných fondů EU ?

5. Kolik je na MMR evidováno k datu 29.2.2008 žádostí o přidělení prostředků na opravy a přestavby mostů a v jaké celkové výši mil. Kč (příp. Euro?) - a to zvlášť ze strany krajů a zvlášť ze strany měst a obcí?

6. Jaká maximální výše finančních prostředků pro zlepšení stavu mostů na území ČR může být z fondů EU pro kraje a města a obce využita ?

7. Je na MMR kontaktní osoba, která se profesně zabývá a má v pracovní náplni výše uvedenou problematiku a zabývá se stavem mostních objektů v regionech, ve městech a obcích a jejich zlepšením?

Odpověď:

Odbor dopravy Libereckého kraje, každoročně vypracovává dokument Analýza stavu dopravy na území Libereckého kraje. Celý dokument je i na stránkách Libereckého kraje pod odborem dopravy (<http://www.kraj-lbc.cz/page2832>). Součástí dokumentu je i kapitola stavební stav silnic a mostů na území kraje, v příloze tohoto emailu jsem Vám vytáhl z tohoto dokumentu kapitolu o mostech a silnicích.

Jinak k vašemu dotaz bych ještě uvedl, že centrální evidenci mostních objektů na dálnicích a na silnicích I. II. a III. třídy vede Ředitelství silnic a dálnic ČR, Silniční databanka v Ostravě. Evidenci mostů na místních komunikacích by si měly vést jednotlivé obce, jelikož tyto mosty jsou v jejich správě a vlastnictví. Liberecký kraj převážně využívá na rekonstrukce mostů finanční prostředky z fondů EU – příhraniční programy a dále v současné době Regionální operační program.

Pokud budete mít další dotazy, obraťte se přímo na mne.

V příloze naleznete stávající síť silnic, mostů, podjezdů a železničních přejezdů.