

# O Jizerskou magistrálu pro pěší se postará Střevlík

21. 02. 2008 00:00

[id:6158|autor:Mgr. Langer Jiří|email:jiri.langer@kraj-lbc.info|telefon:485 226 302|mobil:|aktualizace:]

Jizerská magistrála pro pěší turistiku začíná u turistického hraničního přechodu Jizerka - Orle a končí v silničním sedle Albrechtice u Frýdlantu. Celková upravovaná délka je <?xml:namespace prefix = st1 />42,34 km. Projekt optimalizuje páteřní trasy pro pěší turisty v centrální hřebenové části CHKO Jizerské hory. Magistrála vede, až na výjimky, po stávajících značených turistických cestách a pěšinách.

*„Úpravy zajišťují bezpečný průchod pro pěší turisty se základním komfortem a převážně s vyloučením cykloturistů,“* uvedl náměstek hejtmána pro kulturu, památkovou péči a cestovní ruch Antonín Schäfer.

Projekt byl realizován od září 2005 do září 2007. Rada kraje na svém 12. zasedání dne 23. 10. 2007 vzala na vědomí zprávu o ukončení realizace projektu „Jizerská magistrála pro pěší turistiku“, financovaného v rámci Programu iniciativy Společenství INTERREG IIIA.

Nyní je Jizerská magistrála pro pěší turistiku zařazena do majetku Libereckého kraje a je evidována jako stavba. Stavba byla uskutečněna na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Libereckého kraje, ale podle podmínek přiznání dotace z projektu INTRREG IIIA musí být tento majetek nejméně po dobu 5-ti let ve vlastnictví Libereckého kraje. Evidencí a správou majetku byl pověřen odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu. Tento odbor však nemá jak odborné, tak i personální možnosti spravovat výše uvedený majetek.

*„Z tohoto důvodu je navrhováno svěřeni majetku v účetní hodnotě 17.745.461,30 Kč do správy příspěvkové organizace Středisko ekologické výchovy Libereckého kraje. Organizace bude zajišťovat pravidelnou kontrolu a údržbu trasy ve spolupráci s dodavatelem projektu - firmou TAXUS s.r.o. z Rychnova u Jablonce nad Nisou,“* vysvětlil náměstek hejtmána Radim Zika s tím, že se jedná například o mostky a lávky přes vodoteče, zpevnění cest a pěšin v kombinaci s odvodněním, haťové chodníky, schody, pozvolné stupně, retardéry k částečné eliminaci vjezdu cykloturistů, vybavovací předměty - lavičky, místa pro občerstvení a značení - rozcestníky, info tabule či mapy.