

Vlakem naším krajem

10. 07. 2007 00:00

[id:5375|autor:Mgr. Markgrafová Eva|email:eva.markgrafova@kraj-lbc.info|telefon:485 226 327|mobil:|aktualizace:]

Hejtman Libereckého kraje Petr Skokan spolu s náměstkem generálního ředitele pro osobní dopravu ČD Jiřím Kolářem v pondělí 9. července symbolicky pokřtili v železniční stanici Liberec moderní nízkopodlažní vlakovou sérii Regionova Trio, které České dráhy nasadily do pravidelného provozu na trati Liberec – Frýdlant. Jde o dvě částečně nízkopodlažní tři vozové soupravy, které tu budou zajišťovat většinu přepravy.

S Regionovou však neuvádějí České dráhy do provozu pouze nový moderní bezbariérový vlak, neboť součástí je vždy také ucelený koncept propagace kraje, turistického ruchu a ekologické železniční dopravy nazvaný Vlakem vaším krajem.

„Ve spolupráci s jednotlivými kraji využíváme jednotky Regionova jako pojízdný marketingový nástroj, kde se snažíme propagovat domácí turistický ruch,“ říká o konceptu Vlakem vaším krajem Aleš Ondrůj, ředitel Odboru marketingu v osobní dopravě ČD. *„Liberecká Regionova bude opatřena logem kraje a interiér doplní stojánky s informacemi o zajímavých turistických cílech v této oblasti, o železniční dopravě a o místních přírodních a kulturních památkách.“*

Soupravu proto doplňuje řada prvků, které jsou standardem při dodávkách Regionov také v ostatních krajích. Na skříni motorového vozu je umístěno logo Libereckého kraje a adresa jeho oficiálních internetových stránek, Regionova získala přívlastek „LIBERECKÁ“ a interiér vlaku je vybaven stojany a rámečky pro informační materiály pro turisty i pravidelné cestující.

Za zajímavý označil nový projekt také hejtman Petr Skokan: *„Těší mne, že jsme druhým krajem, kde budou tyto tři vozové soupravy určené do členitých terénů jezdit a zároveň propagovat turisticky atraktivní místa v regionu. Také doufám, že nezůstane jen u dvou souprav, ale že obnova vozového parku s následným rozvojem železniční dopravy bude v našem kraji dále pokračovat.“*

Technický popis jednotky 814.2

Hnací agregát motorových vozů tvoří dieslový motor Tedom TD 242 RH TA 25 ve spojení se čtyřstupňovou hydromechanickou převodovkou Voith Diwa 864.3E. Jsou zde dosazeny zesílené nápravy, původní nápravová převodovka NKR16 je upravena pro využití retardéru převodovky

Voith. Topení všech vozů soupravy je teplovodními topnými agregáty Eberspächer, na motorových vozech je využíváno i teplo chladicí soustavy. Palubní napětí je 24V, vozová gelová baterie je dobíjena alternátory. K napájení z vnější sítě 230 V slouží statický dobíječ. Vůz je vybaven elektricky ovládaným brzdícím DAKO BSE, převážná část výzbroje je soustředěna do skříně pneumatické výzbroje. Řízení vozu zajišťuje mikroprocesorový řídicí systém INTELO, který umožňuje vedle ručně zadávaného výkonu i režim automatické regulace rychlosti a vícečlenné řízení. K vybavení vozu patří i vlakový zabezpečovač KBS-E, elektronický rychloměr Tramex, palubní radiostanice TESLA VS <?xml:namespace prefix = st1 />47 a zařízení pro signalizaci požáru.

Rozměry:	Délka vozu přes nárazníky:	42 410 mm
	Šířka skříně:	3 073 mm
	Výška skříně:	3 420 mm
	Rozchod:	1 435 mm
	Rozvor:	8 000 mm
Hmotnosti:	Služební hmotnost soupravy:	62,3 t
	Hmotnost obsazené soupravy:	81 t
	Nápravový tlak motorového vozu:	14 t
Kapacita:	Počet míst k sezení:	135
	Počet míst ke stání:	151
Technická data:	Výkon motoru:	2 x 242 kW při 1950 ot/min
	Maximální provozní rychlost	80 km/hod
	Přenos výkonu:	hydromechanický
	Uspořádání pojezdu:	A'1' + 1'1'+1'A'
	Průjezdnost obloukem	120 m